

Information presse

Le Plessis-Robinson, le 18 mars 2025

Changez de monte sans risque !

L'hiver recule et les automobilistes qui roulaient en pneumatiques "Hiver" vont retrouver leur monte "Quatre Saisons" ou "Été". Une opération qui peut être réalisée soit dans un atelier, soit dans son garage personnel, en respectant les règles de sécurité.

Les roues ou les pneus ?

Bien sûr, un automobiliste expérimenté pourrait changer lui-même ses pneumatiques en gardant le même jeu de jantes. Mais il faut bien connaître la procédure, posséder un matériel adapté et avoir suffisamment d'expérience pour n'endommager ni ses jantes, ni ses enveloppes. Ce cas de figure est rarement rencontré. Plus fréquemment, les automobilistes habitant dans les départements où la saison hivernale dégrade sensiblement les conditions d'adhérence (pluie verglaçante, glace et neige), détiennent un jeu de roues sur lesquelles sont montés des pneumatiques "Hiver". Une étude DEKRA SE indique qu'ils seraient même 25% à réaliser eux-mêmes cette démarche.

*"N'oublions pas que c'est la fonction "essieux/roues/pneus/suspension" qui est la plus sujette à des contre-visites, avec un taux de défaillance majeure de 10,45%**. Derrière ce chiffre, c'est la rubrique "pneumatiques gravement endommagés, entaillés ou montage inadapté" qui arrive en tête avec 3,44 % d'examens retenant une non-conformité. On comprend donc l'importance de parfaitement maîtriser la technique de remplacement des roues", souligne Ka-*

rine Bonnet, directrice générale de DEKRA Automotive. "L'automobiliste ne doit jamais oublier que les pneumatiques sont les seuls points de contact avec la route, constituant ainsi le facteur-clé de sa sécurité en termes de contrôle directionnel et dynamique du véhicule. Être certains qu'ils sont en bon état, bien gonflés et correctement montés est un réflexe sécuritaire qu'il ne faut pas négliger".



De la méthode !

En amont de la procédure de remplacement, il est utile de valider le bon état des pneumatiques qui ont été stockés : état et uniformité de l'usure, coupures ou entailles éventuelles sur la bande de roulement, hernie de choc sur les flancs, corps étranger dans la gomme... ce sont là de possibles anomalies qui doivent vous alerter. De même, il ne faut pas négliger le contrôle visuel des jantes (chocs visibles, déformation).



Information presse

Si l'examen des gommages révèle, par exemple, une usure irrégulière de la bande de roulement, consultez un spécialiste afin de déterminer la source du problème – en l'occurrence, un possible dérèglement de la géométrie du train – et entreprendre toute action de réparation utile.

Nous n'allons pas vous expliquer dans le détail la procédure de démontage/remontage d'un train de pneumatiques : si vous les stockez vous-même, vous êtes sûrement coutumier de cette opération. En revanche, nous insistons sur certains points, cruciaux en termes de sécurité :

- Pour le levage, privilégiez un cric d'origine, ou compatible avec votre modèle de véhicule. Le cric doit être positionné sur les points de levage prévu par le constructeur (vérifier le manuel d'utilisation du véhicule). Cela permet d'éviter les risques de ripage et de minimiser une possible atteinte à la carrosserie. Bien entendu, l'opération doit être réalisée sur un sol plat et dur.
- L'utilisation de chandelles est indispensable pour assurer la sécurité. C'est un outil sûr et stable pour qui souhaite profiter du changement de trains pour vérifier l'état de ses organes de freinage et/ou de suspension.
- Il est important de bien nettoyer les zones de contact des moyeux, une roue devant être fixée solidement sur 100% de sa surface afin de prévenir tout risque de voilage.
- Le serrage s'opère toujours en étoile : commencer par serrer le premier écrou, puis le troisième, le cinquième, le deuxième et enfin le quatrième. Le serrage final doit être réalisé dans le même ordre, à l'aide d'une clé dynamométrique. Vous respectez ainsi le couple de serrage recommandé par le fabricant. N'oubliez pas de procéder à un contrôle du serrage après 50 à 70 kilomètres de roulage.
- Enfin, n'oubliez pas qu'en période de stockage, les pneus perdent une partie plus ou moins importante du volume d'air qu'ils contiennent. Un contrôle et un complément de pression sont donc absolument indispensables avant de reprendre la route.

***Source OTC 2024*

À propos de DEKRA :

DEKRA a été fondée en 1925 pour assurer la sécurité routière par l'inspection des véhicules. Avec un champ d'action beaucoup plus large aujourd'hui, DEKRA est la plus grande organisation indépendante d'experts non cotée au monde dans le secteur des essais, de l'inspection et de la certification. En tant que fournisseur mondial de services et de solutions complètes, nous aidons nos clients à améliorer leurs résultats en matière de sûreté, de sécurité et de développement durable. En 2024, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 4,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement près de 49 000 personnes qui offrent des services d'experts qualifiés et indépendants dans environ 60 pays sur les cinq continents. Avec une note de platine attribuée par EcoVadis, DEKRA fait désormais partie du premier pour cent des entreprises durables classées.

À propos de DEKRA Automotive SAS :

Numéro 1 mondial avec 28,5 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive SAS gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec plus de 1710 établissements l'ensemble du territoire national avec 1560 centres VL et 150 centres PL, garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité. Depuis le 15 avril 2024, le réseau réalise dans plus de 910 de ses centres, des contrôles de la catégorie L (2-3 roues motorisés, quads et voitures sans permis).



Information presse

DEKRA Automotive SAS gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise plus de 6.7 millions de contrôles par an. Acteur engagé au profit de la sécurité routière, DEKRA Automotive SAS poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 1925 en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive SAS mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre. (Sites dekra-norisko.fr / dekra-pl.com).